



**TRÉCA, UNE MARQUE INNOVANTE ET STRUCTURÉE**

En 1947 Victor Moritz décide d'acheter la licence Pullman et construit en France les machines capables d'exploiter ces brevets : c'est ainsi que naîtra la suspension légendaire qui a notamment équipé les sièges des célèbres Wagons Pullman. Dans la même année il acquiert une usine à Lyon pour faire face aux besoins urgents du Sud de la France.

En 1949 Tréca est une entreprise structurée : Reichshoffen fabrique le fil d'acier, les câbles métalliques, les sièges d'automobile pour Peugeot (l'intégralité des 203 est équipée de carcasses provenant de Reichshoffen) et les matelas destinés à tout l'Est de la France. L'usine de Beaugency fabrique les matelas pour le Nord et l'Ouest de la France ainsi que les carcasses des sièges des automobiles SIMCA. Enfin l'usine de Lyon approvisionne le Sud-est de la France. Cette dernière usine sera déplacée à Bourg-de-Thizy, la ville de Lyon ayant besoin du premier emplacement pour la construction d'un centre anti-cancer. L'usine de Bourg-de-Thizy est alors la plus moderne de l'époque, elle couvre 10 000m<sup>2</sup>, emploie 200 personnes et fabrique en série.

*TRÉCA, EINE INNOVATIVE UND STRUKTURIERTE MARKE*

*1947 kauft Victor Moritz die Pullman-Lizenz und lässt gleichzeitig in Frankreich geeignete Maschinen zur wirtschaftlicher Nutzung dieser Patente bauen: so entsteht die legendäre Federung mit welcher besonders die Sitze der berühmten Pullman-Wagen ausgerüstet wurden. Im gleichen Jahr kauft er noch ein Werk in Lyon, um den steigendem Bedarf Südfrankreichs nachzukommen.*

*Im Jahr 1949 ist Treca eine strukturierte Firma: Reichshoffen stellt Stahldraht, Metallseile, Autositze für Peugeot (alle Peugeots 203 sind mit Federkerne aus Reichshoffen ausgestattet) und Matratzen für den gesamten Osten Frankreichs her.*

*Im Werk von Beaugency werden Matratzen für Nord- und Westfrankreich sowie die Autositze für das Modell SIMCA hergestellt. Schließlich, das Werk in Lyon, welches den Südosten Frankreichs beliefert. Diese letzte Anlage wird nach Bourg-de-Thizy verlegt, da die Stadt Lyon an diesem Standort ein Antikrebszentrum gebaut hat. Das Werk von Bourg-de-Thizy war mit einer Fläche von von 10 000 m<sup>2</sup> das modernste von allen. Es beschäftigte 200 Mitarbeiter und produziert erstmalig in Serie.*



**UN SAVOIR-FAIRE FÉLICITÉ PAR LE GENERAL DE GAULLE**

Dès 1955 Tréca conçoit et réalise des ensembles de literie, matelas-sommiers-accotoirs, permettant de répondre aux attentes d'une nouvelle clientèle. En parallèle Tréca a maintenu ses liens avec l'automobile et fournit des sièges pour Citroën, parmi les modèles : l'emblématique D.S et l'I.D.

En mai 1959 le Général de Gaulle visite l'usine de Beaugency et félicite Victor Moritz pour le dynamisme de son entreprise qui a su rester, et est encore actuellement, totalement française.

A l'heure actuelle Tréca continue à fabriquer ses propres ressorts en acier à l'usine de Reichshoffen. Un savoir-faire conservé et transmis de générations en générations.

*EIN KNOW-HOW GELOBT VOM GÉNÉRAL DE GAULLE*

*Ab 1955 entwirft und produziert Treca komplette Betten, Ober- und Untermatratzen, Kopfteile, die den Erwartungen einer neuen Klientel entsprechen. Parallel dazu pflegt Treca weiterhin seine Beziehungen zur Automobilindustrie und baut Sitze für die berühmte Modelle DS und ID von Citroën.*

*Im Mai 1959 besichtigt der Général de Gaulle das Werk von Beaugency und gratuliert Victor Moritz zur Dynamik seiner Firma die bis heute noch ausschliesslich französisch ist.*

*Noch heute stellt Treca im Werk Reichshoffen eigene Stahlfedern her. Ein Know-how, das von Generation zu Generation erhalten und weitergegeben wird.*